

HCM bestyrelsen har lavet en målsætning om at alle holdkørsler fremadrettet skal være ledet af en holdkaptajn. Formålet er primært at gøre HCM landevejskørsel mere sikker, struktureret, og interessant. Endvidere er formålet at skabe en ensartethed i kørestile og færdsel på vejene for alle HCM'ere.

I den sammenhæng har klubben indkaldt HCM's uddannede kaptajner til en indledende drøftelse af kaptajnsrollen, sikker kørsel, kørestile, træning, mm. Følgende ryttere blev indkaldt: Bo, Jacob, Jan, Jens, Laust, Niels Erik og Rita. (Laust var fraværende pga. ferie). På kaptajnsmødet d. 1. juni 2015 blev første udkast formuleret som følger:

Kaptajnen:

- Er holdets ubetinget øverste myndighed
- Planlægger rute og øvelser (træningsindslag)
- Orienterer om turens længde, indhold mm.
- Er primær aktør i forbindelse med ulykker
- Sikrer alle ud/alle hjem princippet (eller aftaler herom)
- Modtager nye medlemmer

Målsætningen indebærer, at der skal uddannes flere kaptajner. Klubben ønsker derfor, at der løbende uddannes nye kaptajner. Kaptajnsrollen er i første omgang et bestyrelsesanliggende, men klubben ønsker at drøfte både kaptajnsrollen, klubbens kørestille med videre på de kommende klubmøder i efteråret, således at alle HCM'ere kan bidrage til en forbedret cykelkultur.

Målsætningen håber klubben at kunne leve op til i løbet af den kommende sæson, men ønsker allerede nu at orientere herom og udføre målsætningen for så vidt, at der er mulighed herfor i resten af sæsonen.

Mvh bestyrelsen